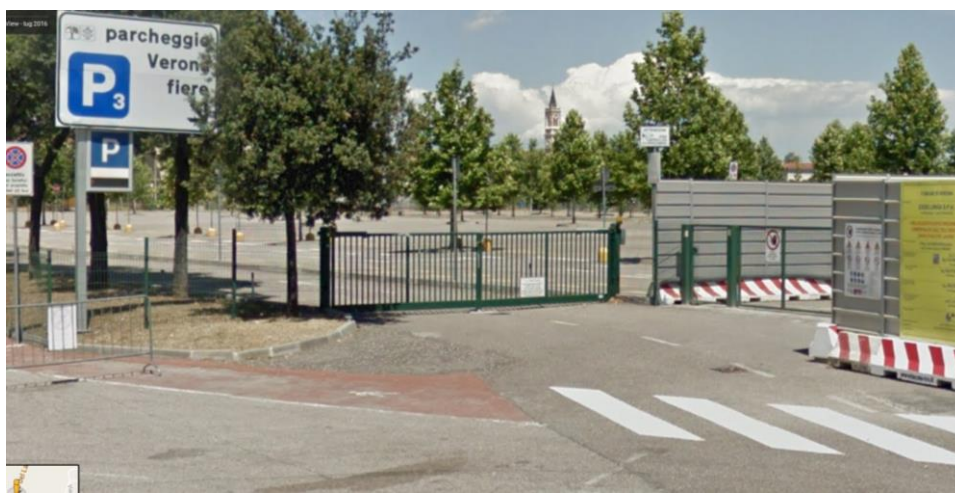


# **REGOLE PARCO ASSISTENZA E SERVIZI SUPPLEMENTARI**

## **COLLOCAZIONE:**

Il parco assistenza del Rally Due Valli sarà collocato nel parcheggio **P3** situato davanti alla fiera di Verona. L'ingresso per i mezzi sarà il cancello posto su viale del Lavoro. **(vedi foto)**. **Si rammenta che, nel piazzale del parco assistenza, sarà assolutamente vietato forare l'asfalto per il fissaggio di tende o per altri motivi. I trasgressori dovranno assumersi l'obbligo e l'onere di ripristinare il fondo alla condizioni di stato in cui era.** Per ogni ulteriore informazione è possibile scrivere al seguente indirizzo e-mail: [parcoassistenza@rallyduevalli.it](mailto:parcoassistenza@rallyduevalli.it)



## **INGRESSO AL PARCO E MEZZI AUTORIZZATI:**

I mezzi di assistenza saranno autorizzati ad entrare e posizionarsi nelle aree a loro destinate nei seguenti orari:

**Giovedì 13 ottobre: dalle ore 14.00 fino ad un'ora dopo il termine delle verifiche ante gara.**

**Venerdì 14 ottobre: dalla ore 8.00 fino alle ore 15.00**

**L'ingresso sarà concesso solo ai mezzi il cui numero di targa sia stato indicato nel modulo di richiesta parco assistenza e con la condizione che, la placca assistenza, sia attaccata su di essi in maniera permanente e visibile.** Se si ha la necessità di far entrare altri mezzi oltre a quelli previsti dalla norma, purché essi vengano parcheggiati nel proprio spazio di lavoro, basterà acquistare la targa auxiliary **al costo di € 100 più iva**. La targa può essere richiesta sia compilando l'apposita casella sul modulo richiesta parco assistenza, che presso il service park nei giorni di gara.

Nei giorni 15 e 16 ottobre, con gli stessi criteri d'accesso sopra citati, i mezzi potranno entrare ed uscire liberamente dal parco assistenza purché, tali manovre, non siano di intralcio l'uscita delle vetture da gara.

## **ORARI DI APERTURA CHIUSURA ACCESSI AL PARCO:**

Nelle ore notturne del 14 e 15 ottobre, presso il riordino notturno, sarà operativo il servizio di vigilanza; tuttavia, per impedire accessi indesiderati, tutti i cancelli dell'area assistenza saranno chiusi e riaperti rispettando i seguenti orari:

**Giovedì 13 ottobre, dalle ore 14.00 fino ad un'ora dopo il termine delle verifiche ante gara.**

**Venerdì 14 ottobre, dalle ore 08.00 fino ad un'ora dopo l'ingresso dell'ultima vettura al riordino notturno.**

**Sabato 15 ottobre, da due ore prima dell'uscita della prima vettura dal riordinamento notturno fino alle ore 02.00 di domenica 16 ottobre.**

**Domenica 16 ottobre, apertura due ore prima dell'uscita della prima vettura dal riordino notturno.**

Una volta che il cancello del parco assistenza verrà chiuso l'unico accesso sarà quello pedonale sito su Viale del Lavoro a circa 150 metri dopo il varco d'ingresso dei mezzi d'assistenza (**fronte fiera vedi foto**)



## **AREA CARRELLI:**

All'interno del service park è stata prevista un'area per i carrelli (vedi disposizione parco assistenza pubblicata sul sito) **Tutti i carrelli che saranno lasciati in aree non consentite, se non prontamente spostati, saranno rimossi con spese a carico del proprietario.**

## **AREA TECNICA:**

**Ad ogni concorrente iscritto alle gara del CIR e del CRR** sarà assegnata un'area tecnica di lavoro in base a quanto previsto dall'articolo 13.4 RDS Rally. **L'area tecnica di lavoro avrà una profondità che varia da metri 8,50 a metri 10.** Nel caso si avesse la necessità di uno spazio maggiore, ferma restando la disponibilità, sarà possibile richiederlo indicando, sulla scheda di richiesta parco assistenza, i metri totali di cui si necessita. L'eccedenze rispetto a quanto previsto dalla norma sarà conteggiata come di seguito indicato:

**Conduttori prioritari e/o iscritti al Campionato Italiano Rally 12€ più iva la mq**

**Conduttori non prioritari e non iscritti al Campionato Italiano 8€ più iva al mq**

I dati per la fatturazione vanno indicati nell'apposito spazio sulla scheda di richiesta.

## **RICHIESTA PARCO ASSISTENZA CONCORRENTI RALLY STORICO**

I concorrenti iscritti alla gara del CIRAS, se vorranno, potranno chiedere, tramite l'apposito modulo pubblicato sul sito, di avere un'area tecnica di lavoro all'interno del parco assistenza. Si precisa però, che tutte le richieste saranno vagliate, in base all'ordine di arrivo, solo dopo che tutti gli aventi diritto, leggasi concorrenti CIR/CRR, avranno ricevuto lo spazio previsto dalla vigente normativa sportiva. In caso di mancata richiesta o indisponibilità di spazio purtroppo non sarà consentito l'ingresso al parco assistenza.

### **DEPOSITO CAUZIONALE E PULIZIA PROPRIA AREA TECNICA:**

Alle verifiche sportive sarà richiesta la somma di 50 € a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata al parco assistenza. Detta cauzione sarà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche dell'area da parte del responsabile il cui nominativo e numero di telefono sarà comunicato con circolare informativa. **Una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia e quindi renderà il deposito cauzionale. Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra indicate, che la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta quindi, onde evitare spiacevoli equivoci ed inutili discussioni, si consiglia vivamente a tutti i concorrenti di lasciarla al responsabile del team di assistenza o ad un suo incaricato. Si specifica anche che, se uno stesso team farà assistenza a più di un concorrente e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area. La richiesta di restituzione potrà essere fatta solo ed esclusivamente al parco assistenza nel limite massimo di 3 ore dalla fine della cerimonia di premiazione.**

