

| | | TAPPA 1, sezione 1 (Alba: 7:32 - Tramonto: 18:31) | | | | | Venerdì 14 Ottobre 2016 | |
|---------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|------------------|-------------------------|---------------------------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | |
| 1 | 0 | Verona - Piazza Bra - Partenza | | | | | | 18:31 |
| | 0A | Verona - Service IN | | 5,27 | 5,27 | 0:30 | 10,54 | 19:01 |
| 2 | A | SERVICE "A" | 0,00 | 5,27 | 5,27 | 0:15 | | |
| | 0B | Verona - Service OUT | | | | | | 19:16 |
| 3 | ZR 1 | Verona - Rifornimento <i>Km alla prossima ZR 2</i> | 2,62 | 13,44 | 16,06 | | | |
| | 1 | Verona - Via Caroto | | 5,48 | 5,48 | 0:40 | 8,22 | 19:56 |
| 4 | P.S.1 | "Torricelle" - Super Prova Speciale | 2,62 | | | 0:04 | | 20:00 |
| | 1A | Verona - Service IN | | 7,96 | 10,58 | 0:40 | 15,87 | 20:40 |
| 5 | B | SERVICE "B" | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 0:15 | | |
| | 1B | Verona - Service OUT - Riordino IN | | | | | | 20:55 |
| 6 | | RIORDINAMENTO "1" | | | | | | RIORDINO NOTTURNO |
| | | TOTALI 14 ottobre | 2,62 | 18,71 | 21,33 | | | |

| Ripartenza TAPPA 1, sezioni 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Alba: 7:33 - Tramonto: 18:29) | | Sabato 15 Ottobre 2016 | | | | | | |
|--|---------------|--|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | |
| 7 | 1C | Verona - Riordino OUT - Service IN | | | | | 8:01 | Sezione 2 |
| | C | SERVICE "C" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0:15 | | |
| 8 | 1D | Verona - Service OUT | | | | | 8:16 | Sezione 2 |
| | ZR 2 | Verona - Rifornamento Km alla prossima ZR 3 | 29,22 | 61,28 | 90,50 | | | |
| 9 | 2 | Roncà | | 38,42 | 38,42 | 0:48 | 48,03 | Sezione 2 |
| | P.S. 2 | "Roncà 1" | 10,98 | | | 0:04 | 9:08 | |
| 10 | 3 | Bagattei | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | Sezione 2 |
| | P.S. 3 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 1" | 18,24 | | | 0:04 | 9:55 | |
| 11 | 3A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | 3,43 | 21,67 | 0:29 | 44,83 | Sezione 2 |
| | | RIORDINAMENTO "2" | | | | 0:20 | | |
| 12 | 3B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | 10:44 | Sezione 3 |
| | ZR 3 | Badia Calavena - Rifornamento Km alla prossima ZR 4 | | (1,02) | 10,75 | 37,40 | 48,15 | |
| 13 | 4 | Badia Calavena - S.P. 36a | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | Sezione 3 |
| | P.S. 4 | "Santissima Trinità 1" | 10,75 | | | 0:04 | 11:08 | |
| 14 | 4A | Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | 28,05 | 38,80 | 0:55 | 42,33 | Sezione 3 |
| | | RIORDINAMENTO "3" | | | | 0:20 | | |
| 15 | 4B | Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | 12:23 | Sezione 4 |
| | 4C | Verona - Service IN | | 4,17 | 4,17 | 0:25 | 10,01 | |
| 16 | D | SERVICE "D" | 39,97 | 98,68 | 138,65 | 0:30 | | Sezione 4 |
| | 4D | Verona - Service OUT | | | | | 13:18 | |
| 17 | ZR 4 | Verona - Rifornamento Km alla prossima ZR 5 | 29,22 | 61,28 | 90,50 | | | Sezione 4 |
| | 5 | Roncà | | 38,42 | 38,42 | 0:48 | 48,03 | |
| 18 | P.S. 5 | "Roncà 2" | 10,98 | | | 0:04 | 14:10 | Sezione 4 |
| | 6 | Bagattei | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | |
| 19 | P.S. 6 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 2" | 18,24 | | | 0:04 | 14:57 | Sezione 4 |
| | 6A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | 3,43 | 21,67 | 0:29 | 44,83 | |
| 20 | | RIORDINAMENTO "4" | | | | 0:20 | | Sezione 5 |
| | 6B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | 15:46 | |
| 21 | ZR 5 | Badia Calavena - Rifornamento Km all'arrivo | | (1,02) | 21,73 | 88,88 | 110,61 | Sezione 5 |
| | 7 | Badia Calavena - S.P. 36a | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | |
| 22 | P.S. 7 | "Santissima Trinità 2" | 10,75 | | | 0:04 | 16:10 | Sezione 5 |
| | 8 | Roncà | | 41,08 | 51,83 | 1:04 | 48,59 | |
| 23 | P.S. 8 | "Roncà 3" | 10,98 | | | 0:04 | 17:18 | Sezione 5 |
| | 8A | Verona - Piazza Bra | | 38,45 | 49,43 | 1:12 | 41,19 | |
| 24 | | NEUTRALIZZAZIONE | | | | | | Sez. 6 |
| | 8B | Verona - Piazza Bra | | | | | | |
| | 8C | Verona - Veronafiere - Arrivo | | 4,17 | 4,17 | 0:30 | 8,34 | Sez. 6 |

v_09_13

TOTALI 15 ottobre 90,92 248,84 339,76

| | Orari 1 ^a vettura | n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS | Alba - Tramonto |
|-------------------|------------------------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 14 ottobre | 18:31 - 20:55 | 1 | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 12,28% | 07:32 - 18:31 |
| 15 ottobre | 8:01 - 18:30 | 7 | 90,92 | 248,84 | 339,76 | 26,76% | 07:33 - 18:29 |
| TOTALI | | 8 | 93,54 | 267,55 | 361,09 | 25,90% | |

Le vetture della manifestazione con validità per il CRR effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR e per il CIRAS. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CRR diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR e CIRAS.