



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

### CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail [sport@aciverona.it](mailto:sport@aciverona.it) titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e ACI VERONA SPORT asd con sede Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail [sport@aciverona.it](mailto:sport@aciverona.it) titolare della licenza di Organizzatore n. 351459 in corso di validità organizza il Rally Nazionale XXXIV RALLY DUE VALLI valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto – CIR coeff. 1,5; Campionato CIR 2 ruote motrici; CIR Junior; CIR Costruttori; CIR Costruttori 2 ruote motrici; Coppa ACI-SPORT Rally CIR; Coppa ACI-SPORT Rally CIR Scuderie; Trofeo Rally Asfalto; Coppa ACI-SPORT Rally TRA; Campionato Regionale della zona Veneto/Trentino Alto Adige con coefficiente 2,5; Trofeo Rally Clio R3T; R2 Rally Cup, Trofeo Twingo R1; Campionato Triveneto:

**DENOMINAZIONE GARA** XXXIV RALLY DUE VALLI

**DATA DI SVOLGIMENTO** 13/16 OTTOBRE 2016 **ZONA** 4 – Veneto /Trentino Alto Adige

**TIPOLOGIA**  Rally Internazionale Rally ENPEA

**VALIDITA'**  Campionato Regionale Coefficiente 2,5

Campionato Italiano coeff. 1,5

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017** SI

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	ACI-V. Valverde 34 - Verona	13/09/2016	8.00
Chiusura	ACI-V. Valverde 34 - Verona	07/10/2016	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Ristorante Piper		
	Via Torricelle 7/A - Verona	07/10/2016	19.00 – 23.00

	<b>ACI-V. Valverde 34 - Verona</b>	<b>08/10/2016</b>	<b>8.30 – 13.30</b>
		<b>13/10/2016</b>	<b>8.30 – 13.30</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<b>Max 3 Passaggi per prova</b>	<b>08/10/2016</b>	<b>9.00 – 18.00</b>
		<b>13/10/2016</b>	<b>9.00 – 18.00</b>
Shakedown	<b>Illasi – VR</b>	<b>14/10/2016</b>	<b>Iscr.Cir</b>
	<b>Str. Comun. tra Cazzano e Illasi</b>		<b>Prioritari 8.30 – 10.00</b>
			<b>tutti 10.00 – 14.00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>Verona Fiera – Centro Congressi</b>		
	<b>Prioritari e su rich.(max 40 totale)</b>	<b>13/10/2016</b>	<b>18.00 – 20.00</b>
	<b>Tutti</b>	<b>14/10/2016</b>	<b>8.30 – 13.00</b>
<b>Prima riunione Collegio Commiss. Sport.</b>			
	<b>Verona Fiera – Centro congressi</b>	<b>13/10/2016</b>	<b>17.00</b>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>			
	<b>Verona Fiera – Centro Congressi</b>		
	<b>Prioritari e su rich.(max 40 totale)</b>	<b>13/10/2016</b>	<b>18.00 – 20.00</b>
	<b>Tutti</b>	<b>14/10/2016</b>	<b>8.30 – 13.00</b>
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>			
	<b>Verona Fiera - Rally Village</b>		
	<b>Prioritari e su rich.(max 40 totale)</b>	<b>13/10/2016</b>	<b>18.30 – 20.30</b>
	<b>Tutti</b>	<b>14/10/2016</b>	<b>9.00 – 13.30</b>
<b>(Verifiche regolamentate secondo il programma che verrà pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni)</b>			
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		<b>14/10/2016</b>	<b>15.00</b>
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	<b>Verona Piazza Bra</b>	<b>14/10/2016</b>	<b>dalle ore 16.30</b>
Partenza tappa 1	<b>Verona Piazza Bra</b>	<b>14/10/2016</b>	<b>18.31</b>
Partenza tappa 2	<b>Verona Fiera - Rally Village</b>	<b>16/10/2016</b>	<b>08.01</b>
<b>La partenza della gara avrà il seguente ordine: CIR – CIRAS – CRR (ad esclusione sez. 1 Super Prova Spettacolo per la quale verrà emessa apposita circolare)</b>			
<b>Arrivo</b>			
Arrivo tappa 1	<b>Verona Fiera - Rally Village</b>	<b>15/10/2016</b>	<b>18.00</b>
Arrivo tappa 2	<b>Verona Piazza Bra</b>	<b>16/10/2016</b>	<b>17.00</b>
Arrivo CRR	<b>Verona Fiera - Rally Village</b>	<b>15/10/2016</b>	<b>18.30 (indicativo)</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	<b>Gara CRR</b>	<b>15/10/2016</b>	<b>18.00</b>
	<b>Gara CIR</b>	<b>16/10/2016</b>	<b>16.30</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara:</b>			
	<b>Off.na SANI-Via Torricelli 50-VR</b>	<b>15-16/10/2016</b>	<b>circa 30' dopo arrivo</b>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>			
	<b>Gara CRR</b>	<b>15/10/2016</b>	<b>19.45</b>
	<b>Gara CIR Tappa 1</b>	<b>15/10/2016</b>	<b>19.30</b>
	<b>Gara CIR Tappa 2</b>	<b>16/10/2016</b>	<b>18.00</b>
<b>Premiazione</b>			
	<b>Gara CRR</b>	<b>15/10/2016</b>	<b>20.30</b>
	<b>Gara CIR</b>	<b>16/10/2016</b>	<b>Rally Village 17.00</b>

**Palco Arrivo**

<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<b>Verona Fiera - Centro Congressi dal 13 al 16/10/16</b>	<b>per tutta la gara</b>
<b>Sala Stampa</b>	<b>Verona Fiera - Centro Congressi dal 13 al 16/10/16</b>	<b>per tutta la gara</b>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<b>Verona Fiera - Centro Congressi c/o Rally Village durante le verifiche antegara</b>	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<b>Gara CRR Gara CIR Tappa 1 Gara CIR Tappa 2</b>	<b>Verona Fiera - Rally Village Verona Fiera - Rally Village Verona P.zza Bra</b>

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

<b>ALBERTON GIORGIO</b> (CSN)	Lic. n. <b>22235</b>	<b>INGENITO VALERIO</b>	Lic. n. <b>57105</b>
<b>BELLINTANI CARLO</b>	Lic. n. <b>46676</b>		

Direttore di Gara

<b>ROBASSA WALTER</b>	Lic. n. <b>21882</b>	(agg.) _____	Lic. n. _____
-----------------------	----------------------	--------------	---------------

Commissari Tecnici

<b>ADAMO EZIO</b> (CTN)	Lic. n. <b>22190</b>	<b>FOGAZZI ALVARO</b> (CTN)	Lic. n. <b>48932</b>
<b>CATALDI MASSIMO</b> (CTN)	Lic. n. <b>17484</b>	<b>PACINI MARCO</b> (CTN)	Lic. n. <b>21320</b>
<b>CHESSA SEBASTIANO</b>	Lic. n. <b>202403</b>	<b>TESSARI BRUNO</b>	Lic. n. <b>200360</b>
<b>BONADIMANI OSVALDO</b>	Lic. n. <b>209964</b>		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

<b>COLLE CORA</b>	Lic. n. <b>23074</b>
<b>CANDONI FLAVIO</b>	Lic. n. <b>22754</b>

Delegato allestimento Percorso

<b>MION PAOLO</b>	Lic. n. <b>346210</b>
-------------------	-----------------------

Medico di Gara

<b>MONTRESOR GIANCARLO</b>	Lic. n. <b>236158</b>
	<b>10230 fms</b>

Segretaria/o di Manifestazione

<b>BEGHINI MARZIA</b>	Lic. n. <b>51298</b>
-----------------------	----------------------

Verificatori Sportivi

<b>BALDISSEROTTO LUCIA</b>	Lic. n. <b>304701</b>	<b>FATTORELLI ARIANNA</b>	Lic. n. <b>362104</b>
<b>RUBERTI MARTA</b>	Lic. n. <b>217341</b>	<b>DE LUCA GIOVANNA</b>	Lic. n. <b>220988</b>
<b>VANZANI SARA</b>	Lic. n. <b>304701</b>	<b>CAGALLI LEOPOLDO</b>	Lic. n. <b>110418</b>

Verificatori Tecnici

<b>BOSCHETTO FABIO</b>	Lic. n. <b>36599</b>	_____	Lic. n. _____
------------------------	----------------------	-------	---------------

Apripista

**SEGUE CIRCOLARE**

Lic. n. \_\_\_\_\_

**SEGUE CIRCOLARE**

Lic. n. \_\_\_\_\_

**SEGUE CIRCOLARE**

Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da **CRONOCAR SERVICE**  
Capo Servizio di cronometraggio **DAL PRATO MARCO**  
Compilatore delle classifiche **DAL PRATO MARCO**  
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SEGUE CIRCOLARE**

Lic. n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

**MATTEO BELLAMOLI**

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT) **non previsto**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VERONA**

Località di arrivo **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **587,27** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **162,22**

Numero dei Controlli Orari **38** - Numero delle Prove Speciali Km. **11**

Gara CRR:

Lunghezza totale del percorso, Km. **361,09** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **93,54**

Numero dei Controlli Orari **26** Numero delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ **aver variato** il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 KM/H**

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**c) Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi),
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start

**Indicare con "X" solo se previste:**

◊ ~~Auto Storiche al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **13/09/2106**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA** – e.mail [info@rallyduevalli.it](mailto:info@rallyduevalli.it) entro il **07/10/2106**, esclusivamente tramite raccomandata, **assicurata**, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°**170** iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduuttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

**a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

concorrente equipaggi under 23

(1° e 2° conduuttore nati dopo il 31 dicembre 1992)

- Racing Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz	€ 820	€ 445
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 1035	€ 550
- N3 - A 7	€ 1195	€ 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
- N4 - RGT	€ 1515	€ 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
- Trofeo R1	€ 500	€ 445
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)	

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

IN FASE DI APPROVAZIONE

**b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 - K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 390	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295
-Auto Storiche	(vedi Norma Auto-storiche)	

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **500 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

**3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 : **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**4 OBBLIGHI GENERALI****4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato

- allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
  - Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
  - In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
  - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
  - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
  - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
  - E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo specifiche autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Dovrà obbligatoriamente prevedere un turno nel fine settimana precedente il rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale tra Cazzano e Illasi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.30** alle ore **14.00** del giorno **14/10/2016** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Alle verifiche sportive verrà richiesta la somma di 50 Euro a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata in parco assistenza; detta cauzione verrà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verificadelle condizioni igieniche della stessa da parte del responsabile comunicato con successiva circolare**

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni rally valevole per il CIR assoluto su fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.



In ogni rally valevole per il CIR assoluto su fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

**Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e per la Super Prova Speciale.**

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Verona – Piazza Bra** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze, **pur se aperto al pubblico**, sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€ 10** per ogni minuto primo di ritardo **con massimo di euro 300**.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

##### **5.2.1 Super Prova Speciale**

La Ps. 1 "Torricelle" è "Super Prova Speciale" e pertanto viene applicato quanto previsto dall'art. 5.1.5. del RdS in particolare per quanto riguarda l'ordine di partenza che sarà comunicato con circolare Informativa.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Verona Piazza Bra (Gara CIR) – Verona Fiera Rally Village (Gara CRR)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

#### **5.6 Ripartenza seconda tappa**

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima tappa sarà permesso di ripartire per la seconda tappa. Le vetture che non terminano la prima tappa, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture ritiratesi nel corso della prima tappa, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto. Ai fini logistici è richiesto di comunicare alla Direzione Gara l'intenzione di ripartire per la seconda tappa o il ritiro definitivo entro le ore 21 del 15 ottobre.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- ~~Gruppo;~~
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Campionato R1
- Speciali: **Classifica Scuderia (migliori 3 piazzamenti) – Equipaggi interamente soci AC Verona**
- ~~Auto Storiche al seguito se previste.~~

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale – **PRIMI 10 ASSOLUTI gara CIR – PRIMI 10 ASSOLUTI gara CRR**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: - **Gara CRR (prime 3 classificate)**
- Scuderia - **Gara CIR**: scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° equipaggio interamente socio AC VERONA**

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

\*\*\*\*\*

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

WALTER ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport **salvo quanto evidenziato con caratteri di colore rosso;**
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

ALBERTO RIVA

**Per la Delegazione Regionale**

PATRIZIA CAPUZZO

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_

IN FASE DI APPROVAZIONE