



## A Verona uno storico poker

*Il Campionato Italiano Rally disputerà l'ultimo appuntamento stagionale. In coda il TRR. L'Historic chiuderà il Campionato Italiano Rally Auto Storiche e sarà seguito dalla Regolarità Sport. Dal 13 al 16 ottobre un unico grande evento che unirà tutta la passione veronese per il rally.*

di **Matteo Bellamoli**

Verona si prepara ad accogliere l'ultimo weekend agonistico dei principali campionati tricolori rally 2016.

Il Campionato Italiano Rally (CIR) e il Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS) disputeranno i rispettivi ultimi appuntamenti in un imperdibile unico evento, il Rally Due Valli. La manifestazione organizzata dall'Automobile Club Verona si disputerà quest'anno dal 13 al 16 ottobre combinando assieme entrambe le manifestazioni che per la prima volta concluderanno la stagione simultaneamente.

Il **34° Rally Due Valli** tornerà ad infiammare il cuore degli appassionati confermando la massima

serie tricolore nella città per il terzo anno consecutivo dopo il gradito ritorno del 2014. Il percorso, a seguito delle modifiche regolamentari Aci Sport in vigore per il 2016, subirà rivisitazioni importanti soprattutto per quanto riguarda la seconda tappa di domenica 16 ottobre che sarà allungata su due prove speciali da ripetere per due volte. La prima frazione di gara, dopo il prologo sulla speciale delle "Torricelle" il venerdì sera, sarà invece condensata sabato 15 ottobre con tre prove speciali da ripetere per due volte.

In coda al Rally Due Valli valido per il CIR si correrà l'appuntamento del TRR (Trofeo Regionale Ral-

ly), ex Challenge di Zona che disputerà il medesimo percorso ma si concluderà, come per le precedenti edizioni, al termine della prima tappa disputando un terzo passaggio su una delle prove in programma. Saranno quindi otto le prove speciali per i concorrenti del TRR, che festeggeranno il proprio vincitore sempre in Piazza Bra nella serata di sabato 15 ottobre.

**L'11mo Rally Due Valli Historic** sarà a sua volta disputato sulle medesime prove speciali: prologo sulla prova cittadina delle Torricelle il venerdì sera, tre prove per due il sabato e solamente tre prove la domenica mattina, per concludere in Piazza Bra circa un paio d'ore

prima rispetto al CIR. Anche il rally storico avrà quindi il suo fulcro a Verona. La regolarità sport 6° Due Valli Classic, valida per il Trofeo Tre Regioni come ultimo appuntamento della serie, si disputerà invece nella sola tappa di domenica, con partenza e arrivo sempre

a Verona. Il parco assistenza e la direzione di gara saranno nuovamente ospitati all'interno degli spazi di Veronafiere così come partenza e arrivo godranno della fantastica cornice di Piazza Bra. Tornerà, dopo il successo dello scorso anno, all'interno del parco

assistenza di Veronafiere, anche il Rally Due Valli Village, zona riservata agli spettatori e appassionati che potranno vedere da vicino le vetture impegnate in gara oltre che assistere in diretta ad alcune prove speciali sorseggiando un aperitivo.

## LO SPETTACOLO SULLE TORRICELLE

Grande spettacolo sarà offerto come di consueto dalla PS1 Torricelle, in programma venerdì 14 ottobre dalle ore 20:00. Per accedere sarà necessario acquistare il biglietto (€ 10,00) in vendita presso la sede di Via della Valverde 34 e le delegazioni AC Verona. Con il biglietto sarà possibile accedere alle aree riservate lungo la prova speciale ricavate nella parte in salita, alla "nave" di metà prova (bivio all'altezza del Tennis Club) e nella parte in discesa. L'Automobile Club Verona sta lavorando per allestire un sistema di diretta "radio rally" in filo diffusione lungo la prova per consentire a tutti i partecipanti

di seguire lo svolgersi della prova speciale come in circuito. L'ordine di partenza della prova sarà il seguente: TRR, CIRAS, CIR ciascuno in ordine di numero invertito.



## IL PERCORSO: TECNICO E SPETTACOLARE

### PS1 TORRICELLE

**Km 2,62 km**

**Venerdì 14 ottobre 2016 - Ore 21:00**

È la prova prologo più attesa. Una vera vip stage perché si correrà a pochissimi passi dal centro storico di Verona in quel tratto di strada reso famoso dalla storica salita delle Torricelle, appunto, e anche dai Mondiali di Ciclismo che più volte hanno messo le ruote su queste curve. La versione studiata da Aci Verona Sport scatta vicino a Porta Vescovo, percorre la salita, scollina e scende verso quartiere B.go Trento per concludersi dopo i primi tornanti in discesa.



### PS2/5 RONCÀ

**Km 10,95**

**Sabato 15 ottobre 2016 - Ore 10.08 e 15.06**

È la prova di apertura del tappone del sabato, ricalca la prova speciale che lo scorso anno fu teatro del rally storico, sulla carta sembra non presenti punti eccessivamente complessi, ma ha già dimostrato di poter contare per la classifica. È stata allungata di quasi 3km rispetto al 2013 combinando salita e discesa. La partenza è piuttosto veloce, guidata con molte curve in appoggio. È la classica prova in cui il quaderno delle note deve essere preciso e veloce, per non far perdere troppo tempo e soprattutto per non ingannare l'approccio alle curve. Inedita per CIR e TRR.





**PS3/6 CA' DEL DIAOLO**

**Km 18,24**

**Sabato 15 ottobre 2016 - Ore 10.55 e 15.53**

Non c'è dubbio che sia la prova regina della gara. La "Ca' del Diaolo" è la prova per eccellenza del Due Valli, e questa edizione porta il giusto tributo ad uno dei templi del motorismo veronese. Fu qui che lo scorso anno Umberto Scandola riuscì a staccare Giandomenico Basso involandosi verso la vittoria assoluta. La versione 2016 è un inedito, con partenza dalla valle di San Giovanni Ilarione salita fino alla Collina e poi discesa dai tornanti di Sprea. Da non dimenticare che in Loc. Collina, Turini veronese, si celebrerà il solito tributo di pubblico per i protagonisti della manifestazione.

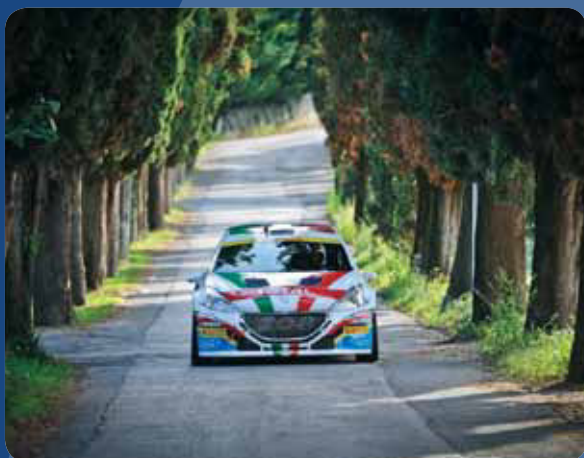
**PS4/7 SANTISSIMA TRINITÀ**

**Km 10,71**

**Sabato 15 ottobre 2016**

**Ore 12.03 e 17.01**

Un grandioso classico che torna nel percorso del Rally Due Valli e finalmente vedrà anche i protagonisti del Campionato Italiano impegnati su un altro grande tempio del rallysimo veronese. Partenza da Loc. Pergari a Badia Calavena, primo tratto stretto fino a Santissima Trinità dove i concorrenti affronteranno il temibile jump per poi buttarsi a tutta in discesa verso San Valentino dove la prova terminerà. Una prova attesa e finalmente ritrovata al Due Valli.



**PS8/10 SAN FRANCESCO**

**Km 19,50**

**Domenica 16 ottobre 2016**

**Ore 8.51 e 12.48**

Torna la prova che si disputò nel 2013 quando il Due Valli fu finale di Coppa Italia e vide la vittoria di Luca Cantamessa con la Peugeot 207 S2000. Si tratta di una prova decisamente affascinante ma molto difficile. Primo tratto in salita da Velo Veronese fino a Camposilvano, quindi discesa forsennata verso Roverè Veronese con passaggio da San Francesco (con piccolo jump in centro all'abitato). L'ultimo tratto, tra Roverè e Loc. Loneri è per veri duri: strada strettissima e sinuosa prima del fine prova a due passi dall'incrocio con la Valsquaranto.

**PS9/11 ERBEZZO**

**Km: 20.37**

**Domenica 16 ottobre 2016**

**Ore 9.48 e 13.45**

Prova rispolverata dal cassetto dei ricordi del Due Valli apprezzatissima della scorsa edizione. Sfiora i confini del Trentino Alto Adige nella zona di Passo Fittanze e poi si rigetta in discesa fino al fine prova di Cappella Fasani. Metterà a dura prova i freni prima di tutto. La discesa è davvero rabbiosa e il passaggio a Passo Fittanze, punto più alto toccato dalla manifestazione, ha qualcosa di eroico, forse per la storia Alpina che contraddistingue questi luoghi.



## TUTTI A TIFARE SCANDOLA

Riuscirà l'alfiere di Skoda Italia Motorsport a riconquistare la strepitosa vittoria dello scorso anno?

Non sarà facile, dato che l'avvio di stagione non è stato semplicissimo per Umberto che ora, da qui alla fine (di Verona) sarà costretto a dare il 101% per restare in contatto con i primi e giocarsi tutte le chances di lottare per il titolo.

Il Rally dell'Adriatico e di San Marino hanno rimescolato le carte, ma erano appuntamenti sulla terra, fondo sicuramente più congeniale al driver veronese.

Cosa succederà ora prima del Due Valli? Mancano ancora il Rally del Friuli, lo scorso concluso anzitempo per una toccata, e il Rally di Roma Capitale, che lo scorso anno lo vide a sorpresa vincitore anche se Andreucci si era già fatto da parte dopo la conquista del titolo italiano. A Verona sarà davvero una sfida per uomini veri, ma se sognare non costa nulla...



### ORDINI DI PARTENZA

**Venerdì 14 ottobre 2016**

TRR/CIRAS/CIR

CIASCUNO IN ORDINE DI NUMERO INVERTITO

**Sabato 15 ottobre 2016**

CIRAS/CIR/TRR

**Domenica 16 ottobre 2016**

CIRAS/CIR/REG. SPORT



Official Rally  
Due Valli Teaser

### I TEASER DELL'EVENTO

Fotografa il QR Code con il tuo smartphone per vedere i teaser del XXXIV Rally Due Valli e dell'11° Rally Due Valli Historic #R2V16



Official Rally Due Valli  
Historic Teaser