



---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2016</h3>
-----------------------------------

( il presente regolamento è stato aggiornato 20 aprile 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email**

ORGANIZZATORE **A.C. VERONA**

GARA **6° DUE VALLI CLASSIC**

ZONA **2**

DATA **16 OTTOBRE 2016**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **11° RALLY DUE VALLI HISTORIC – XXXIV RALLY DUE VALLI**

TIPOLOGIA **RALLY AUTOSTORICHE – RALLY AUTO MODERNE - CAMPIONATO ITALIANO**



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data **13/09/2016**

Chiusura (2) data **07/10/2016** ora **18.00**

### Distribuzione Road Book

località **Verona Fiera – Centro Congressi**

data **16/10/2016** ora **7.30 – 9.00**

### Verifiche ante gara sportive

località **Verona Fiera – Centro Congressi**

data **16/10/2016** ora **7.30 – 9.00**

### tecniche

località **Verona Fiera – Rally Village**

data **16/10/2016** ora **7.30 – 9.00**

### Briefing con Direttore Gara

località **BRIEFING SCRITTO**

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

### Parco partenza (3)

località **NON PREVISTO**

### Partenza

località **Verona Fiera – Rally Village**

Partenza prima vettura: data **16/10/2016** ora **9.30 (indicativo dopo CIR – CIRAS)**

### Arrivo

località **Verona – Piazza Bra**

Arrivo prima vettura: data **16/10/2016** ora **17.45 (indicativo dopo CIR)**

### Esposizione classifiche

località **Verona – Piazza Bra** \_

data **16/10/2016**

### Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)



**Premiazione**località **Verona – Piazza Bra**data **16/10/2016** ora **30' da esposizione classifiche****Direzione di Gara**località **Verona Fiera - Centro Congressi****Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) ~~DCF77~~**UTC (GPS)****ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**Direttore di Gara : **ROBASSA WALTER**Lic. n. **21882**

Collegio CC SS

**ALBERTON GIORGIO - (ACISport)**Lic. n. **22235****BELLINTANI CARLO**Lic. n. **46676****INGENITO VALERIO**Lic. n. **57105**

Commissari o

Verificatori Tecnici :

**ADAMO EZIO (CTN)**Lic. n. **22190****FOGAZZI ALVARO (CTN)**Lic. n. **48932****CATALDI MASSIMO (CTN)**Lic. n. **17484****PACINI MARCO (CTN)**Lic. n. **21320****BONADIMANI OSVALDO**Lic. n. **209964****CHESSA SEBASTIANO**Lic. n. **020403****TESSARI BRUNO**Lic. n. **200360**

Segretario di

manifestazione : **BEGHINI MARZIA**Lic. n. **51298**Commissari di percorso A.C. : **TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

Servizio di Cronometraggio: curato da

**CRONOCAR SERVICE**Lic. n. **229170**

Capo Servizio di cronometraggio

**DAL PRATO MARCO**Lic. n. **353448**

Compilatore delle classifiche (6)

**DAL PRATO MARCO**Lic. n. **353448**

Addetto Relazioni concorrenti :

**COLLE CORA**Lic. n. **23074****CANDONI FLAVIO**Lic. n. **22754**

Medico di gara:

**MONTRESOR DOTT. GIANCARLO**Lic. n. **236158 - 10230 fms**

Responsabile Ufficio Stampa:

**BELLAMOLI MATTEO**



2016

### ART. 3 - GARA

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e ACI VERONA SPORT asd con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 351459 in corso di validità, organizza, in data 15 e 16 ottobre 2016, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata : **6° DUE VALLI CLASSIC**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2**

La gara si svolgerà su n. **1** giorno. (8)

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte e non saranno incluse nella classifica generale)

## **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **289,38** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **12** prove cronometrate, n. **10** controlli orari, n. **0** prove di media e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **VERONA FIERA – RALLY VILLAGE** con inizio alle ore **9.30 (indicativo)** del **16/10/2016**, e l'arrivo a **VERONA PIAZZA BRA**, con inizio alle ore **15.10 (indicativo)** del **16/10/2016**

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

## **ART. 6- ISCRIZIONI**

**ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA - mail [info@rallyduevalli.it](mailto:info@rallyduevalli.it)(11)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **€ 280,00 + iva pari ad € 341,60** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### **ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)**

- (14) **n. 1 - VERONA - PIAZZA BRA – 15'** \_
- (15) **n. 2 - VERONA – FIERA VERONA - RALLY VILLAGE – 60'**

### **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

### **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **VERONA - PIAZZA BRA** e aperto alle ore **15.10** (17)

### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali:
  - **Soci A.C. Verona (entrambi i componenti l'equipaggio)**
  - **Partecipanti Trofeo Tre Regioni**
  - **Scuderie**
- f) femminili
- g) J2

### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- **1° equipaggio socio A.C Verona**
- **1° Scuderia**
- **per i primi 3 equipaggi partecipanti al Trofeo Tre Regioni**
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

## **Art. 15 Assicurazione**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del

**16 OTTOBRE 2016** denominata **6° DUE VALLI CLASSIC**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di ~~avere~~/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport **escluso quanto evidenziato con caratteri di colore rosso**

**ALBERTO RIVA** \_\_\_\_\_

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

**WALTER ROBASSA** \_\_\_\_\_

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

**ALBERTO RIVA** \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale (21)

**PATRIZIA CAPUZZO** \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_





**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA - I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI



Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 <sup>^</sup>	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 <sup>^</sup>	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa